

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2025-09-29

FöredragningsPM
Dnr: 25RS6861

Organ
Regionstyrelsen

Remissvar – länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2026-2037

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Region
Sörmland.

Sammanfattning

Inom ramen för det regionala utvecklingsansvaret har Region Sörmland tagit fram förslag på länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2026–2037. Totalt har länsplanen för regional transportinfrastruktur tilldelats drygt 1408 miljoner kronor.

Region Sörmland har avsatt medel för åtgärder och utredningar på väg 52 som kopplar samman med Örebro län.

Planen syftar till att förbättra tillgängligheten, trafiksäkerheten och hållbarheten i transportsystemet, med särskilt fokus på gång-, cykel- och kollektivtrafik. Den ska också stödja regional utveckling genom att stärka kopplingarna mellan olika noder och stråk inom länet samt till angränsande regioner.

Ett av de regionala vägstråken som nämns är tvärförbindelsen mellan Nyköping och länsgränsen mot Örebro längst med väg 52. Detta stråk är viktigt för gods- och persontransporter och kopplar samman två arbetsmarknadsregioner. Region Sörmland har i förslaget till ny länsplan prioriterat medel för utredningar och åtgärder längst med 52an. Detta ligger i linje med Region Örebro läns prioriteringar på stråket och tillsammans kan organisationerna bidra till ett mer trafiksäkert och tillgängligt stråk.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2025-09-29

FöredragningsPM
Dnr: 25RS6861

Bedömning

Hänvisar till bilagd yttrandemall: Remissvar – länsplan för regionaltransportinfrastruktur i Södermanlands län 2026–2037.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet förväntas inte få några konsekvenser för miljö, barn och jämställdhet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet förväntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2025-09-29

Remissvar

Remissunderlag

Maria Åkesson
Tillförordnad regiondirektör

Skickas till:

Region Sörmland